

Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana  
Dunajska c. 50, 1527 Ljubljana  
tel.: 01 47 14 234  
www.petrol.si

**INFORMACIJA ZA JAVNOST**  
**za obrat**  
**PETROL, SKLADIŠČE GORIV RAČE**

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic Ur.l.RS, št. 22/16, 44/22-ZVO-2, 50/23 (v nadaljevanju Uredba) družba Petrol d.d., Ljubljana, podaja informacijo za javnost za obrat skladišča goriv Petrol – Skladišče goriv Rače.

**1. Podjetje in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata**

**Upravljavec:**

PETROL, d.d. Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1527 Ljubljana

**Ime in naslov obrata:**

Skladišče goriv Rače, Turnerjeva ulica 24, 2313 Fram

**2. Potrditev, da se za ta obrat uporablja uredba, informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje ali varnostnem poročilu, o vložitvi vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja ali izdanem okoljevarstvenem dovoljenju**

Skladno z merili Uredbe, je Skladišče goriv Rače (v nadaljevanju: obrat) razvrščeno med obrate večjega tveganja za okolje.

PETROL, d.d. Ljubljana je kot upravljavec obrata pridobil okoljevarstveno dovoljenje, ki je bilo izdano februarja 2015, pod oznako 35415-9/2006-18 in spremenjeno junija 2019, pod oznako 35495-9/2016-12.

Med postopkom pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja so bili izpolnjeni vsi pogoji, ki jih kot osnovo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi Zakona o varstvu okolja in Uredbe, presoja Agencija RS za okolje. Med izpolnjene osnovne pogoje sodijo:

- ustrezna prijava obrata,
- ustrezno izpolnjena vloga za izdajo in spremembo okoljevarstvenega dovoljenja z
- Varnostnim poročilom za skladišče goriv Rače.

**3. Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu**

Osnovna dejavnost obrata je skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov in sicer neosvinčenega motornega bencina (NMB95, NMB98, NMB100), dieselskega goriva (dizel) in plinskega olja za ogrevanje (KOEL).

V obratu se, poleg trinajstih nadzemnih in šestnajstih podzemnih rezervoarjev skupne kapacitete skladiščenja do 48.000 ton naftnih destilatov, nahajajo še drugi deli obrata, kjer so lahko prisotne nevarne snovi; avto iztakališče podzemnih rezervoarjev, vagonsko pretakališče, avto iztakališče nadzemnih rezervoarjev, avtopolnilnica, enota za obdelavo hlapov (VRU) in plinohram, slop rezervoarji, rezervoarji za aditive, črpališče za nadzemne rezervoarje, vagonsko črpališče ter tehnološki cevovodi.

Glavne operacije z derivati na območju skladišča so:

- Dovoz goriva po železniški progi z železniškimi cisternami na železniško pretakališče ter postopek praznjenja cistern v ustrezne rezervoarje.
- Dovoz goriva z avto cisternami po cesti ter njihovo praznjenje na območju avto iztakališča v ustrezne rezervoarje.
- Odprema goriva z avto cisternami po cesti - polnjenje avto cistern na območju avto pretakališča iz ustreznih rezervoarjev.
- Odprema goriva v manjših sodih (200 l) po cesti - polnjenje sodov na območju pretakališča iz ustreznih rezervoarjev.

- Prečrpavanje goriva med posameznimi skladiščnimi rezervoarji (možna, vendar ne pogosta operacija), izvaja se v primeru optimiranja zalog.

#### 4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo:

V obratu se skladiščijo naslednje nevarne snovi:

- neosvinčeni motorni bencini,
- dizelsko gorivo,
- ekstra lahko kurilno olje (KOEL),
- aditivi.

**NMB – neosvinčen motorni bencin** je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Število, ki se navaja poleg osnovnega imena (95, 98 ali 100) je tehnična karakteristika in predstavlja oktansko število neosvinčenega motornega bencina. Vrelišče okvirno znaša med 25°C in 210°C, tipična gostota je 0,74 kg/l, v vodi je netopen. Plamenište neosvinčenega motornega bencina je nižje od -40°C, uvrščamo ga med zelo lahko vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

**Dizelsko gorivo** je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Glede na fizikalno kemijske lastnosti spada med srednje destilate, z okvirnim vreliščem med 160°C in 360°C, tipična gostota je 0,83 kg/l, v vodi je netopen. Plamenište dieselskega goriva je nad 55°C, uvrščamo ga med vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

**KOEL – kurilno olje ekstra lahko** je iz kemijskega in varnostnega vidika primerljivo z dieselskim gorivom. Ključne razlike so v barvi (rdeči odtenki obarvanja zaradi dodanih barvil) in vsebnosti žvepla in aditivov, ki so pri dieselskem gorivu optimizirani za visoko zahteven tehnološki in ekološki vidik uporabe.

**Aditivi za pogonska goriva in KOEL** se uporabljajo v manjših količinah in so namenjeni izboljšanju posameznih karakteristik goriva (mazalnost, korozijska zaščita, ekološki parametri, ...). Iz kemijskega in varnostnega vidika jih obravnavamo kot naftne derivate, s plameniščem nad 55°C. Gre za vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiva in okolju nevarna. Hlapi so težji od zraka.

#### Označevanje navedenih nevarnih snovi v skladu z Uredbo 1272/2008/EC (CLP)



Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni:

[Varnostni listi](#)

#### 5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti ob večjih nesrečah je opredeljeno z Načrtom zaščite in reševanja in ga zagotavljajo Industrijska gasilska enota (IGE) Skladišča goriv Rače, Regijski center za obveščanje (ReCO) in Občina Rače-Fram. Opazovanje razvoja dogodkov, splošnega stanja na lokaciji in predvsem zasledovanje

ogrožanja drugih komponent obrata (sosednji rezervoarji) izvaja vodja intervencije, ki odloča tudi o dodatnih ukrepih v zvezi z ravnanjem zaposlenih in prebivalstva.

V primeru zaznave, obvestila ali alarmiranja o nesreči na obratu, je potrebno zapreti vsa okna in vrata, se zadrževati v zaprtem prostoru in spremljati sredstva javnega obveščanja. Zaprte prostore se lahko zapusti šele po tem, ko je sprožen alarm za konec nevarnosti.

**6. Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu ali navedba mesta kjer je informacija dostopna v elektronski obliki ter navedba mesta, na katerem je mogoče pridobiti podrobnejše informacije o inšpekcijskem nadzoru**

Evidenca in ugotovitve inšpekcijskih pregledov za obrate večjega in manjšega tveganja za okolje se nahajajo na povezavi <https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/inspektorat-za-okolje-in-prostor/o-inspektoratu-za-okolje-in-prostor/porocila-seveso/>

**7. Podatki o tem, kateri obrati sestavljajo skupine obratov z možnimi verižnimi učinki**

Podatke o skupinah obratov z možnimi verižnimi učinki zagotavlja pristojno Ministrstvo, na svojih spletnih straneh;

[www.gov.si/IED/seznam\\_veriznih\\_ucinkov](http://www.gov.si/IED/seznam_veriznih_ucinkov)

**8. Splošne informacije o naravi nevarnosti večjih nesreč, vključno z njihovimi možnimi učinki na človekovo zdravje in okolje, povzetek glavnih scenarijev večjih nesreč in ukrepov za njihovo preprečitev in zmanjšanje njihovih posledic**

V obratu se skladiščijo motorni bencini in srednji naftni derivati, zato so v obratu možne nesreče z izpusti le-teh, ki v primeru zaporedja odpovedi varnostnih ukrepov lahko vodijo tudi do njihovega vžiga, ki rezultira v požaru ali eksploziji. Izpusti in vžigi naftnih derivatov v obratu so možni med njihovim pretakanjem (avto iztakališči podzemnih in nadzemnih rezervoarjev, vagonsko pretakališče, avtopolnilnica, VRU naprava in plinohram, rezervoarji in cevovodi) ali skladiščenjem (rezervoarji in cevovodi). Posledica večjih nesreč v obratu bi bilo toplotno sevanje, ki bi nastalo kot posledica požara v obratu ali udarni nadtlak, ki bi nastal kot posledica eksplozije.

Prepoznani možni scenariji večjih nesreč v obratu so:

- Vagonsko pretakališče – nesreča med pretakanjem na vagonskem pretakališču. Gorivo se razlije v lovilno skledo pretakališča, kjer se vžge in zagori ali pride do eksplozije.
- Iztekanje goriva pri pretakanju v avtocisterno v objektu avtopolnilnica – zaradi nesreče pride do razlitja goriva na lovilno ploščad avtopolnilnice, kjer se vžge in zagori ali pride do eksplozije.
- Iztekanje goriva iz rezervoarja – zaradi nesreče, pride do izpusta goriva v lovilno skledo rezervoarja, kjer se vžge in zagori ali pride do eksplozije.
- Cevovod – zaradi nesreče, pride do izpusta goriva iz segmenta cevovoda, kjer se vžge in zagori ali pride do eksplozije.

Vplivno območje toplotnega sevanja in udarnega nadtlaka navedenih večjih nesreč v obratu, ki bi lahko imelo učinke na človekovo zdravje in okolje je omejeno na obrat in njegovo neposredno okolico, kjer se nahajajo kmetijske, gozdne in vodne površine. Ljudje v okolici obrata v primeru večjih nesreč v obratu, ne bi bili neposredno ogroženi.

Petrol d.d. na lokaciji Skladišča goriv Rače izvaja ukrepe za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic pri obratovanju, vzdrževanju, načrtovanju, zaustavitvah, gradnji ali spremembah. Ukrepi za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic so tehnične in organizacijske narave. Med tehnične ukrepe uvrščamo protipožarne sisteme, sisteme javljanja požarov, hlajenja, ustrezno tehnično opremljenost skladiščnih rezervoarjev, pomožne vire napajanja, ... itd. Organizacijski ukrepi temeljijo na Sistemu obvladovanja varnosti, s katerim obvladujemo usposobljenost zaposlenih, redno obratovanje, vzdrževanje in spremembe obrata, s posebnim poudarkom na izvedbi nevarnih del in nadzorom nad zunanjimi izvajalci, ter varovanje in redni nadzor obrata.

**9. Potrditev, da mora upravljavec za obravnavo večjih nesreč in zmanjševanje njihovih učinkov ustrezno ukrepati na kraju samem ter sodelovati z reševalnimi službami.**

Petrol d.d. ima vzpostavljen Sistem obvladovanja varnosti, ki omogoča in zagotavlja doseganje ciljev preprečevanja večjih nesreč. Stalno in sistematično prepoznavamo in ocenjujemo tveganje za nesreče pri vseh aktivnostih, ki potekajo v Skladišču goriv Rače in predstavljajo potencialno nevarnost za ljudi in okolico. Skrbimo za izvajanje vseh ukrepov, ki so potrebni za zmanjševanje tveganja pojava večjih nesreč. Redno spremljamo upoštevanje sprejetih varnostnih ukrepov in izvajamo njihovo preverjanje v praksi.

Na lokaciji Skladišča goriv Rače imamo organizirano poklicno industrijsko gasilsko enoto (PIGE), ki skupaj z ostalim ustrezno usposobljenim kadrom in na podlagi izdelanega Načrta zaščite in reševanja, zagotavlja takojšnje in strokovno ukrepanje. V okviru zagotavljanja varnosti na lokaciji obrata, sodelujemo tudi z zunanjimi organi in službami, kot so lokalna skupnost, gasilske enote, zdravstveni domovi, policija in pristojni inšpekcijski organi.

**10. Informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja**

Ustrezne informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja, na svojih spletnih straneh zagotavlja občina, na območju katere se obrat nahaja.

**11. Dodatne informacije**

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za obrat večjega tveganja za okolje Skladišče goriv Rače, bomo zagotovili preko sledečih kontaktov:

Petrol, Korporativno komuniciranje:

Brigita Zorec, e-pošta: [petrol.pr@petrol.si](mailto:petrol.pr@petrol.si)

Petrol, Logistika, Upravljanje naftnih skladišč:

Roman Jerebič, e-pošta: [roman.jerebic@petrol.si](mailto:roman.jerebic@petrol.si)

Petrol, Skrbnik varstva okolja:

Aleš Klavžar, e-pošta: [ales.klavzar@petrol.si](mailto:ales.klavzar@petrol.si)

**Petrol d.d., Ljubljana**

Logistika

Rok Cizej

izvršni direktor Logistike

**Petrol d.d., Ljubljana**

Trajnostni razvoj, kakovost in varnost

dr. Marta Svoljšak

direktorica